

# НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

### ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТРЕБОВАНИЯ

#### CLASSIFICATION OF AUTOMOBILE ROADS. GENERAL PARAMETERS AND REQUIREMENTS

#### ГОСТ Р 52398-2005

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения".

#### Сведения о стандарте.

1. Разработан Московским автомобильно-дорожным институтом (Государственным техническим университетом), Российской академией транспорта, ООО "Инжинирингинвест".
2. Внесен техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство".
3. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. N 296-ст.4.

Введен впервые. Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет.

**1. Область применения.** Настоящий стандарт распространяется на существующие и проектируемые автомобильные дороги общего пользования (далее - автомобильные дороги) и устанавливает их техническую классификацию.

**2. Термины и определения.** В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1. Техническая классификация автомобильных дорог: разделение множества автомобильных дорог по классификационным признакам на классы и категории.

2.2. Класс автомобильной дороги: характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

2.3. Категория автомобильной дороги: характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги.

2.4. Доступ на автомобильную дорогу: возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.

#### 3. Классы автомобильных дорог.

3.1. Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса: - автомагистраль, - скоростная дорога, - дорога обычного типа (не скоростная дорога).

3.1.1. К классу "автомагистраль" относят автомобильные дороги: - имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой; - не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;- доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще, чем через 5 км друг от друга.

3.1.2. К классу "скоростная дорога" относят автомобильные дороги: - имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой; - не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками; - доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.

3.1.3. К классу "дороги обычного типа" относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам "автомагистраль" и "скоростная дорога": - имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой; - доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IB, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

#### 4. Категории автомобильных дорог.

4.1. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от: - количества и ширины полос движения; - наличия центральной разделительной полосы;- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками; - условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

#### 5. Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог.

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог приведены в следующей таблице:

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Общее количество полос	Ширина полосы движения, м	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне
Автомагистраль	IA	4 и более	3,75	Обязательна	В разных уровнях	В разных уровнях	Не допускается
Скоростная дорога	IB	4 и более	3,75				Допускается без пересечения прямого направления
Дорога обычного типа (не скоростная дорога)	IB	4 и более <sup>*1</sup>	3,75	Допускается в отсутствие <sup>*2</sup>	Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием		Допускается
	II	4	3,5				
		2 или 3 <sup>*3</sup>	3,75				
	III	2	3,5	Не требуется	Допускаются пересечения в одном уровне <sup>*4</sup>		
	IV	2	3,0				
V	1	4,5 и более		Допускаются пересечения в одном уровне			

- \*1. Более шести полос допускается только на существующих автомобильных дорогах.
- \*2. На дороге категории II требование к наличию разделительной полосы определяется проектом организации дорожного движения.

- \*<sup>3</sup>. Три полосы движения только для существующих автомобильных дорог.
- \*<sup>4</sup>. Пересечение 4-полосной дороги категории II с аналогичной осуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечения дорог категории II с дорогами категорий II и III могут осуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условии светофорного регулирования, "отнесенных" левых поворотов или пересечения кольцевого типа).

Автомобильные дороги федерального значения находятся в юрисдикции федеральных властей.

Автомобильные дороги федерального значения — важнейшие автомобильные дороги Российской Федерации. К ним относятся дороги:

- соединяющие Москву со столицами сопредельных государств и административными центрами субъектов Российской Федерации (обозначаются префиксом М);
- входящие в состав европейской и азиатской международных автодорожных сетей (обозначаются префиксами Е и АН параллельно с национальным обозначением).

Кроме того, к федеральным дорогам могут относиться дороги:

- соединяющие между собой административные центры субъектов Российской Федерации (обозначаются префиксом Р);
- подъездные и соединительные дороги (обозначаются префиксом А):
  - подъезды к крупнейшим транспортным узлам и специальным объектам;
  - подъезды от административных центров субъектов Российской Федерации, не имеющих связи по автомобильным дорогам общего пользования с Москвой, к ближайшим морским и речным портам, аэропортам и железнодорожным станциям либо к границам сопредельных государств;
  - соединяющие между собой автомобильные дороги федерального значения.

Обозначения:

- согласно иллюстрациям к «Правилам дорожного движения Российской Федерации» на дорожных знаках номер автомобильной дороги (маршрута) пишется слитно с префиксом: М1;
- в официальных документах номер автомобильной дороги отделяется от префикса дефисом, а название дороги следует далее в кавычках: М-1 "Беларусь".

Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;
- наличия центральной разделительной полосы;
- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

Категория АД	Ia	Iб	II	III	IV	V
Фактическая интенсивность движения (авт/сут)	>7000	>7000	3000-7000	1000-3000	200-1000	<200
Приведенная интенсивность движения (ед/сут)	>14000	>14000	6000-14000	2000-6000	400-2000	<400
Расчетная скорость движения, км/ч	150	120	120	100	80	60
Количество полос (это уже в обе стороны), шт	4-6	4-6	2	2	2	1(всего)
Ширина полосы, м	3,75	3,75	3,75	3,5	3	4,5
Ширина разделительной полосы, м	6	5	-	-	-	-
КУ р. полоса *	1м	1м	-	-	-	-
КУ полоса **,м	0,75	0,75	0,75	0,5	-	-
Ширина земляного	28,5	27,5	15	12	10	6

<b>полотна, м</b>						
<b>Радиус кривой в повороте, м</b>	<b>1200</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>300</b>	<b>150</b>
<b>МАХ продольный уклон, промили</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>

По данным СНиП 20502-85

КУ р. полоса \* - ширина краевой укрепительной полосы, размещенной на разделительной полосе.

КУ полоса \*\* - ширина краевой укрепительной полосы, размещенной на обочине дороги.

Укрепительная полоса это участок дороги, находящийся вне полос движения ТС, сделан из асфальто- или цемента-бетона.